



SCOOTER 2T

Synthetisches 2-Takt-Motorenoel für Scooter

Beschreibung

Synthetisches 2-Takt-Motorenoel für Scooter. Bei seiner Entwicklung wurde ein besonderes Augenmerk auf die spezifischen Ansprüche von Rollern im täglichen Gebrauch mit häufigen Kaltstarts und hohen Betriebstemperaturen gelegt.

Vorteile

- synthetisch (Synthetic blend)
- Antirauch-Formulierung (Low Smoke)
- verringert Verbrennungsrückstände
- optimale Kaltstarteigenschaften
- ideal für den Stop-and-Go-Verkehr
- auch für Einspritzmotoren geeignet
- katalysatorgeprüft
- offizielle JASO FD-Freigabe

Einsatzbereich

SCOOTER 2T wurde für sämtliche 2-Takt-Motorroller entwickelt, für welche von den Herstellern kein vollsynthetisches Oel empfohlen wird. Dieses Oel kann für Gemisch- und Getrenntschmierung verwendet werden (Mischverhältnisse gemäss Herstellerempfehlung).

Hinweis

Bitte beachten Sie die Herstellervorschriften.

Spezifikationen

JASO FD; API TC; ISO-L-EGC



PRODUCT MEETING JASO M 34E
COMPANY GUARANTEEING THE
FD PERFORMANCE: MOTOREX.AG

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe			grün
Dichte bei 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.870
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	DIN 51562-1	58.5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.4
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	143
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-33
Flammpunkt C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>100
Sulfatasche-Gehalt	%	DIN EN ISO 6245	0.10
Schwefel	%		0.21
TAN	mg KOH/g	ASTM D 664 DIN 51558-1	0.4
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	1.6

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.



MOTOREX AG
Bern-Zürich-Strasse 31
CH-4901 Langenthal
Tel. +41 (0)62 919 75 75
info@motorex.com, www.motorex.com